

CM du 6 Février 2020

Delib 2 :

Monsieur le Maire,

Merci de me donner la parole .

Comme nous l'avons indiqué en commission des finances, nous souhaiterions pouvoir voter sur cette délibération article par article.

Concernant les 2 premiers articles, à savoir le budget primitif et les autorisations de programme, notre Groupe votera contre. Ceci ne devrait pas vous surprendre puisque nous avons déjà fait part de nos remarques lors du pseudo-débat sur les orientations budgétaires, qui ont présentées au Conseil Municipal du 23 janvier dernier.

D'ailleurs, lors de ce conseil vous m'avez dit que vous ne compreniez pas pourquoi je faisais une fixette sur le stade de basket. La réponse se trouve pourtant dans le rapport du budget primitif 2020 que vous nous présentez.

En effet, page 27 de ce rapport, un tableau présente les dépenses d'équipement de la section investissement, et ce par fonction.

A la ligne sport, on lit que les autorisations de programme pour 2020 et année suivantes, se montent à 79,2 Millions, ce qui est une somme considérable puisqu'elles représentent à elles seules, la moitié du total des autorisations.

Autant les autres lignes sont comparables par rapport au budget primitif de l'année précédente 2019 (par exemple les lignes espaces verts, environnement et développement durable sont maintenues à des pourcentages non significatifs), autant la ligne sport bondit de 7,8 à 79,2 Millions !

L'explication en est le projet d'un stade aussi inutile que coûteux, qui sort du chapeau à la fin de votre mandat sans aucune concertation avec les boulonnaises et boulonnais, ignorant ce qui va leur tomber dessus.

L'ennui est que cet équipement à lui tout seul va assécher les capacités d'investissement de la Ville alors que d'autres sujets nous paraissent plus prioritaires comme les enjeux sociaux, ou plus urgents, comme les enjeux climatiques.

La prise de conscience sociétale de la crise écologique est énorme, et je suis le premier à dire que les solutions écologiques n'appartiennent pas aux seuls écologistes.

Mais, malgré le verdissement tardif de vos discours, en 2 fois 6 ans de mandature, nos concitoyens n'ont toujours pas l'impression de vivre dans une ville verte. A l'exception du Trapèze, ils continuent de vivre dans une ville grise.

Ils constatent qu'elle est toujours traversée par autant de camions. Ils n'ont pas plus de facilité à se déplacer à vélo, et ne sont pas dupes des nombreux dessins de bicyclette peints sur le bitume depuis quelques mois. Ils sont de moins en moins rassurés pour leur sécurité lorsqu'ils sont piétons.

Ils n'ont toujours pas accès aux 6 km des berges de la Seine. Pire encore : le projet d'aménagement qui leur a été présenté pour les quais Georges Gorse et de Stalingrad, comporte une autoroute de 2 fois 2 voies, avec contre allée et parking. C'est un projet digne des années Pompidou, alors que nous sommes au 21 ème siècle en pleine crise écologique et qu'il est impérieux de freiner l'afflux des véhicules pour lutter contre la pollution de l'air.

Ils constatent aussi que notre SUBB fonctionne toujours au diesel, avec un pot d'échappement à 50 cm du sol, c'est à dire au niveau des poussettes, alors qu'il devrait être passé à l'électrique depuis belle lurette comme c'est le cas à Issy les Moulineaux.

Sans compter qu'il faudra réinvestir pour réparer les dégâts sociaux et culturels dus au non respect de la loi sur la solidarité et renouvellement urbain en matière de logements sociaux, à la fermeture des bains-douches, à la fermeture du Château de Benais, et à la fermeture du Théâtre de l'Ouest Parisien...

A vrai dire, leur ville est devenue plus difficile ! Et le budget primitif que vous nous demandez d'approuver, n'est pas de nature à leur rendre la vie plus facile.