

Marcel Sembat : ça ne peut plus durer !



La place Marcel Sembat pourrait être le cœur de ville que nous souhaitons toutes et tous. Hélas, l'inaction des maires boulonnais a laissé la situation s'aggraver à ce point qu'au lieu d'un centre ville pacifié nous avons un nœud d'étranglement insupportable. **Il faut y mettre fin. C'est notre projet.**

1

Un encombrement inextricable

Toute la journée, camions, autobus, voitures, motos, trottinettes, cyclistes et piétons se disputent âprement le droit de franchir la place.

2

Une pollution dramatique

Vous savez que la pollution due principalement au rejet de particules, tue chaque année 48 000 personnes en France. (*Santé Publique France*)

3

Des dangers mortels

Des accidents mortels se sont produits au cours des dernières années, notamment sur des passages cloutés ignorés par les gros véhicules.

L'avenue Edouard Vaillant demain



Notre projet est simple !

- Il suffit de prolonger d'une centaine de mètres les deux accès au tunnel existant qui continuera à être réservé aux véhicules individuels et aux petites camionnettes.
- Les voies actuelles qui longent le tunnel seront transformées en espace public totalement piétonnier et planté d'arbres.
- Aucune voie actuelle ne sera supprimée en amont ou en aval du tunnel prolongé.
- Les trajets des autobus 42, 175 et N12 seront légèrement modifiés.

NOTRE PROJET



Commune de BOULOGNE BILLANCOURT - 92

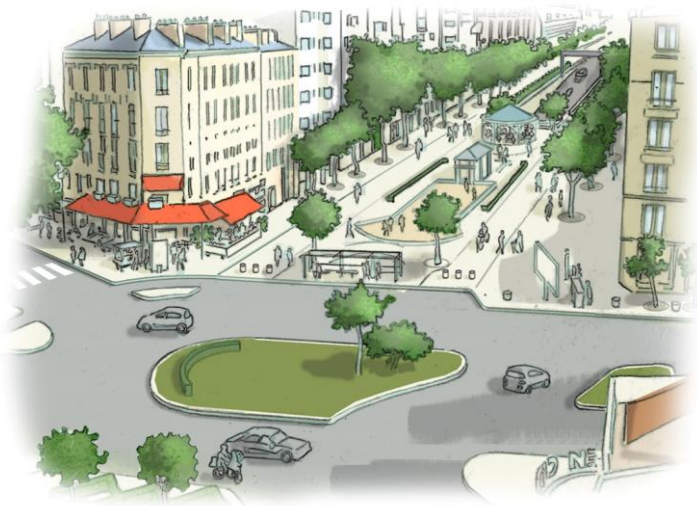
Place Marcel Sembat
Avant Projet d'Aménagement
M. P. GABOYR

PLESIER Architecte DEEA - 9 rue Beaulieu - 75 004 PARIS
Tel. 01 45 45 49 90 - plesier.architecte@wanadoo.fr

00
APS

Ech. : 1/500^e
Septembre 2013

L'avenue du Général Leclerc demain



Notre projet est raisonnable !

- Ce sera une concession d'ouvrage public comme le sont les autoroutes. Le financement sera donc étalé sur un grand nombre d'années.
- Il n'y aura pas de barrière de péage physique car la circulation deviendrait impossible. Les usagers du tunnel ne paieront pas de péage.
- Le concessionnaire partagera les risques financiers de l'opération.

EN RESUMÉ



Il s'agit de prolonger d'une centaine de mètres de chaque côté de la place le tunnel actuel qui relie l'avenue du Général-Leclerc et l'avenue Édouard-Vaillant.



Les voies actuelles qui longent en surface le tunnel seront supprimées. Cela permettra d'aménager des deux côtés de la place un espace piéton planté d'arbres, totalement protégé de la circulation automobile.



Les camions ne pourront plus circuler sur la D910, puisque le tunnel ne leur sera pas accessible.

LA VILLE CITOYENNE



Pierre Gaborit
Judith Shan
Vincent Guibert
François Thellier



A l'écoute de leurs concitoyens, les élus de La Ville Citoyenne partagent à nouveau leur projet de réaménagement de la place Marcel Sembat.



**REUNION PUBLIQUE AU SUJET DE
MARCEL SEMBAT**

MERCREDI 19 JUN A 19:30

LOCAL DE LA VILLE CITOYENNE

169 rue Gallieni 92100

**NOUS
CONTACTER :**



@ville
citoyenne



La Ville
Citoyenne



Laville
citoyenne.fr